



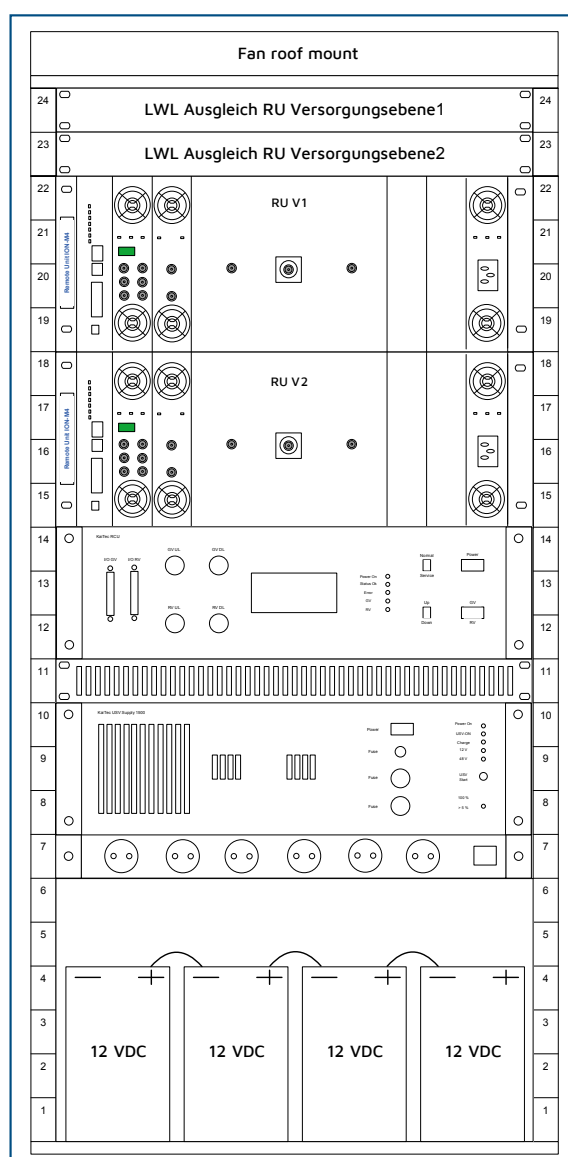
KAITEC

Ingenieurleistungen für
Nachrichten- und Übertragungstechnik

TETRA BOS IRS 2 INTEGRATED REMOTE UNIT SYSTEM

Mit dem IRS 2 System werden die Objekt-funkversorgungen auf dem Fraport Gelände für den digitalen Objektfunk TETRA- BOS realisiert. Dieses System erfüllt die Anforderungen der BOS Behörden hinsichtlich Redundanz und Versorgungssicherheit. Es ist Teil eines komplexen optischen Verstärkersystems, welches über 2 TETRA BOS Basisstationen auf dem Fraport-Gelände gespeist wird.

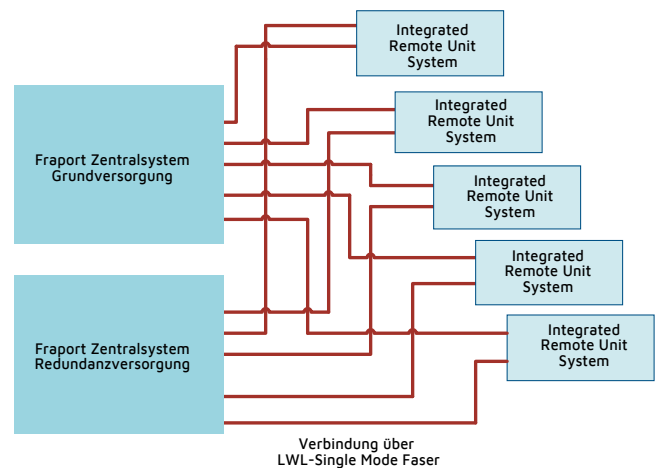
Das IRS 2 System stellt die Kommunikation auf dem Campus für alle am Flughafen Frankfurt verfügbaren BOS-Dienste wie Polizei, Feuerwehr, Zoll und Rettungsdienste sicher.



TETRA BOS IRS 2 - INTEGRATED REMOTE UNIT SYSTEM

Das TETRA BOS Gesamtsystemkonzept am Frankfurter Flughafen basiert auf dem Zentralsystem für Grund- und Redundanzversorgung an zwei Standorten. Das Zentralsystem besteht jeweils aus einer TETRA BOS Basisstation und einer Optischen Kopfstation (OMU). Jedes IRS-System wird separat über beide Standorte via LWL-Strecke angebunden.

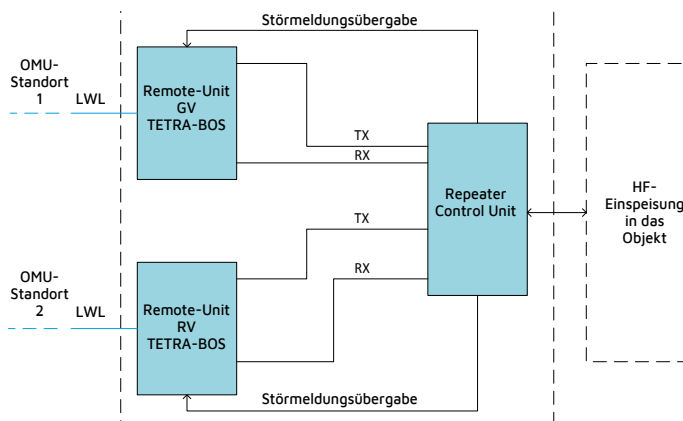
Die Anschaltbedingungen für eine Integration an das Zentralsystem werden im Rahmen einer Anschaltvereinbarung mit der Fraport AG definiert. Vor Inbetriebnahme sind alle notwendigen Dokumente der produktverantwortlichen Abteilung der Fraport AG zur Prüfung vorzulegen. Es ist ein Wartungs- und Servicevertrag (24h Überwachung des IRS 2) mit der Fraport AG abzuschließen.



Das IRS-System wird im Schaltschrank komplett aufgebaut geliefert und vor Ort an die vorhandenen LWL-Leitungen angeschlossen. Die Systemtechnik zur Wandlung des optischen Signales in Hochfrequenzsignale (Remote Unit) für Grundversorgung und Redundanzversorgung wird in getrennten Baugruppen im IRS-System realisiert. Die Remote Unit Funktionen werden mit einer eigenständigen Repeater Control Unit überwacht.

Das IRS-System zeichnet sich aus durch:

- hohe Verfügbarkeit
- doppelte LWL-Anbindung an jedem Standort
- eigenständige Remote Unit je LWL-Linie
- sofortige Fehlermeldung bei Ausfall einer Remote-Unit



TECHNISCHE DATEN

Frequenzbereich:	380 - 385 MHz (Uplink) / 390 - 395 MHz (Downlink)
Frequenzbandbreite:	volle Schaltbandbreite des Systems mit 5 MHz Up- und Downlink
Spannungsversorgung:	230 V AC / 1000 VA
USV-Kapazität:	48 V / 76 Ah bei 12 Stunden USV
Abmessungen:	im 38 HE Systemschrank: 600 x 1850 x 600 mm (B x H x T)
max. Ausgangsleistung:	0,3 Watt je TETRA Carrier @ 8 Carrier
Gewicht:	inkl. Systemschrank ca. 205 kg. für IRS 2-12
Leistungsaufnahme:	280 W

